

TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1

k zásadám organizace výstavby + dopravně inženýrská opatření **Žamberk, Rekonstrukce chodníku v ul. 28. října – výjezd na Lukavici**

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou zámková dlažba. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr (bude upřesněn v dalším stupni PD).

b) Odvodnění staveniště se neřeší (to minimální množství dešťových vod vsákne do písčitého podloží).

c) Staveniště bude napojeno ze souběžné krajské silnice II/310 (ul. 28. října). Příjezd na staveniště bude možný z obou stran staveniště.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o rekonstrukci.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch odděleno bezpečnostní páskou. Asanace, demolice resp. kácení se neřeší – není třeba.

f) Nebudou třeba.

g) Chodci budou, po dobu stavby, využívat krajnici silnice. Proto projektant doporučuje realizaci rekonstrukce chodníku provádět po částech, aby chodci mohli v max. možné míře využívat chodník (jak původní, tak i rekonstruovanou část). Zhotovitel zajistí, pro jednotlivé vlastníky sousedních nemovitostí, přístup (např. lávkou, ..).

h) Maximální množství odpadů :
- viz položkový výkaz výměr

Vybouraná suť bude zlikvidována (příp. recyklována) na příslušné skládce, kterou zajistí zhotovitel (předpokladem je skládka do 30km).

i) Bilance zemních prací :
- viz položkový výkaz výměr

Přebytek zeminy bude nutno odvézt a uložit skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je skládka do 20km).

Jedná se o zeminy hlinitopísčité tř. těž. 3.

Na konečné terénní dorovnávkou bude použita humózní zemina získaná v rámci výkopů na staveništi.

Jedná se o **cca 100m³** humózní zeminy.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené silnice po jejím případném znečištění.

k) Viz příloha č.1.

l) Zhotovitel zajistí pouze přístupy k jednotlivým RD. Další úpravy z hlediska bezbariérovosti nejsou třeba, staveniště nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV+ DIO (př. č. B.8.2.1)

n) Nejsou potřeba.

o) Viz výkres ZOV + DIO (př. č. B.8.2.1)

p) Postup výstavby bude následující :

Projektant předpokládá postup výstavby v jedné etapě, ale po částech (pracovních úsecích délky cca 50-60m), aby byla zajištěna možnost využití, v co největší míře, chodníku (původní i rekonstruované části) chodci (viz Situace ZOV + DIO). Staveniště bude přístupno z přilehlé krajské silnice.

Stavebními pracemi bude dotčen provoz na souběžné krajské silnici (stojícími vozidly resp. stavebními stroji při okraji stavby), proto bude dočasně zúžen průjezd v místě staveb. prací. Této skutečnosti bude odpovídat příslušné provizorní DZ po dobu výstavby. Projektant navrhl provizorní DZ, které zhotovitel projedná s příslušným DI PČR (příp. ho zhotovitel upraví dle vlastních potřeb).

Práce budou prováděny i na domovních sjezdech.

- nejprve budou provedeny přípravné práce (bourání zpevnění + výkop kufru). Vybouraná suť bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel.

Dále bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol. Zhotovitel dále provede kontrolní sondy (ručním výkopem) pro upřesnění průběhu stáv. podzemních inž. sítí.

- následně poté budou provedeny zemní práce (výkop kufru), položena první podkladní vrstva a osazeny obruby (záhonové resp. silniční). Poté budou realizovány jednotlivé vrstvy konstrukce zpevnění vč. krytové vrstvy. Po provedení stavebních prací budou provedeny (postupně) dokončující práce – terénní úpravy,

Výstavba chodníku je podmíněna (ze strany investora – města Žamberk) rekonstrukcí souběžné krajské silnice II/310 (dohodnuto s SÚS Pk). Výškové řešení chodníku je této skutečnosti přizpůsobeno.

B.8.3 - Harmonogram

Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení. Předpoklad, dle projektanta, je cca 7-8 týdnů od předání staveniště.

Termín zahájení výstavby nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2021 resp. 2022), neboť je odvislý od realizace rekonstrukce krajské silnice. Samozřejmě, že rekonstrukce chodníku může být zahájena dříve, než bude realizována rekonstrukce silnice, ale podmínkou je **bezpodmínečně dodržet** navržené výškové řešení rekonstrukce silnice v daném úseku.

B.8.5 – Bilance zemních hmot

Viz část B.8.1 i.

Pardubice, květen 2021

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb